FORESTER
CROSS SPORTS 2.0i
ALCANTARA-Style

フォレスター CROSS SPORTS 2.0i 特別仕様車

Think. Feel. Drive.  SUBARU

躍動する、大人たちへ。

ただ触れるだけで、繊細かつ滑らかな質感に心が満たされる。

ただ包まれるだけで、スポーティなテイストに胸が高鳴る。

そこにあるのは、優雅に軽快に大人を愉しむための上質。

ALCANTARA-Style。

あなたを新たなアクティビティに誘う、特別席へ。

ALCANTARA®

東レ株式会社のスエード調人工皮革＜アルカンターラ＞。それは繊細で滑らかな独自の質感と、通気性・透湿性・耐久性に優れた高機能マテリアル。その比類なき高品質かつ洗練された風合いは、1973年のデビュー以来さまざまなデザイン分野で高い評価を獲得している。



①

ALCANTARA-Style 特別装備──満ち足りたひと時を、上質な空間で。



② ③ ④ ⑤

①アルカンターラ/ファブリックシート
上質な素材感が魅力のアルカンターラをシート座面と背面にコーディネート。
スポーティかつ洗練された雰囲気で乗る人を包みます。放熱・吸熱特性にも優れ、
夏はさらりとした清涼感を、冬はぬくもりを提供。すべてのシーズンで快適に過ごせます。

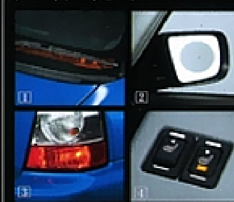
②運転席8ウェイパワーシート
シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。
腰の負担をやわらげるランバーサポートも装備しています。

③HIDロービームランプ
太陽光に近い明るい光を放つHIDランプ。ヘッドランプの光軸を自動調整するオートレベライザー機能付。

④アルミ製ダイレクトタイプルーフレール（ロータイプ、シルバー＆両端カラード）
硬質感のあるシルバー基調。エクステリアをシャープに演出します。

⑤カラードドアハンドル（メッキ）
上質な光沢感でエクステリアのクオリティを高めます。

＜メーカー装着オプション＞
クリアビューパック＆
フロントシートヒーター



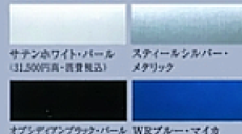
1 2 3 4

■クリアビューパック
1 フロントワイパーデアイサー
2 ヒーテッドドアミラー
3 リヤフォグランプ
悪天候時での視界の確保や視認性の向上に役立ちます。

4 フロントシートヒーター
早朝や寒い季節でも速やかに身体を温めます。

FORESTER CROSS SPORTS 2.0i
ALCANTARA-Style
2.0 SOHC 16バルブ〔スポーツシフトE-4AT〕AWD
メーカー希望小売価格（消費税込）
2,121,000円 消費税抜き価格 2,020,000円
●別途リサイクル料金が必要となります。●価格にはオプションは含まれておりません。

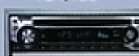
◆BODY COLOR



サテンホワイト・パール（31,500円高・消費税込） / スティールシルバー・メタリック
オブシディアンブラック・パール / WRブルー・マイカ

各種オーディオをご用意＜ディーラー装着オプション＞

■KENWOOD CDレシーバー　¥24,150
AUX（外部入力）端子を装備。ポータブルプレーヤー派にも嬉しいコンパクトCDデッキ。



※取付には延長フィーダーコード（¥1,050）が別途必要となります。

●表示価格は標準工賃と消費税を含むメーカー希望小売価格です。●フォレスターのオーディオ〔ディーラー装着オプション〕はこの他にも豊富にご用意しております。詳しくは[illegible]











たとえば街をしなやかに駆け抜けて、ショッピングやドライブを愉しむ。

きらめく海を眺めながら、くつろぎのひと時を過ごす。

爽快な躍動感と豊かな空間に包まれる心地良さ。

その愉しみに、わたしの時間はどこまでも満たされていく。



FORESTER

CROSS SPORTS 2.0i

ALCANTARA-Style

PHOTO：CROSS SPORTS 2.0i ALCANTARA-Style　WRブルー・マイカ　クリアビューパック、フロントシートヒーターはメーカー装着オプション

Think. Feel. Drive. SUBARU

乗る人の愉しみを広げる、FORESTER性能

ダイナミック＆スムーズな走りが心地良い。

■水平対向エンジン［SUBARU BOXER］

振動が少なく、回転バランスに優れた水平対向エンジン。さまざまなシーンで心地良く、スポーティなドライビングを愉しめます。

平成22年度燃費基準達成

国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル

高速走行から雨の日のドライブまで安心・快適。

■SUBARU独創のAWDシステム［SYMMETRICAL AWD］

エンジンをボディの低い位置に搭載可能な上に、パワートレーンが一直線上・左右対称に配置されているSYMMETRICAL AWD。低い重心位置と優れた重量バランスが生むその安定感とグリップ力は、さまざまな状況下で安心感とともにクルマを意のままに操る歓びをもたらします。

エンジン
ミッション
AWD機構
車両重心

SYMMETRICAL AWD

その「性能」は、もしもの時の「安全」も備える。

■衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時、エンジンがフロア下へ後退しやすい構造のため、エンジンがキャビンに侵入するおそれを低減します。

運転しやすく、安定した走りが愉しめる。

■高めのアイポイント＆高速安定性

ボンネットの前端まで目が届くので車幅感覚がつかみやすいほか、剛性の高いサスペンション設計などにより、ハイウェイでの優れた走行安定性も実現。安心のドライブを提供します。

狭い道でのUターンやパーキングもスムーズ。

■取り回しの良さ

5.4mの最小回転半径、絶妙の車高＆ボディサイズにより、狭い道でのすれ違いや切り返しも安心です。

5.4m

タワーパーキングにも対応。

■絶妙な車高

最低地上高175mmというSUVとしての走破力を保ちながら、1550mmの絶妙な車高により、ほとんどのタワーパーキングに対応します。

Parking
1550mm

EQUIPMENT

標準装備　メーカー装着オプション　ALCANTARA-Style特別装備（CROSS SPORTS 2.0比較）

車種	CROSS SPORTS 2.0i ALCANTARA-Style / 2.0 SOHC 16バルブ / スポーツシフトE-4AT
■AWDシステム	
アクティブトルクスプリットAWD［電子制御AWD］	
■足回り・メカニズム	
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	15インチ2ポット
リヤディスクブレーキ（14インチ）	
17インチアルミホイール	
215/55R17タイヤ	
リヤビスカスLSD（リミテッド・スリップ・デフ）	
Nコントロール付電子制御4速AT	
Info-ECOモード	
■視界	
HIDロービームランプ［ヘッドランプレベライザー（オート）付］	光輝
電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDサイドターンランプ付）	
■操作性・計器盤・警告灯	
MOMO製本革巻ステアリングホイール	
本革巻ATセレクトレバー	
本革巻ハンドブレーキレバー	
スポーツシフト（インジケーター付）	
パワーステアリング（一定ギヤレシオ）	
フルオートエアコン（クリーンフィルター付）	
大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル	
パワーウインドゥ（全席挟み込み防止機構付/運転席反転装置＆オフディレイタイマー付）	
■シート	
シート材質	アルカンターラ/ファブリック：ブラック
フロントスポーツハイサポートシート	
運転席8ウェイパワーシート［前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング］［ランバーサポート付］	
スライド式リヤシート/リクライニング	
リヤシートセンターアームレスト	
■内装	
メタル調センターパネル	
マルチセンターコンソール（アームレスト、DC12V/120Wソケット付コンソールボックス、後席カップホルダー＆テーブル）	
グローブボックス（車検証ホルダー付）	
カーゴルームカーペット	
■外装	
CROSS SPORTS専用フロントグリル	
フロント＆リヤスポーティバンパー	
カラードバンパー＆カラードサイドクラッディング＆カラードサイドスカート	
カラードドアハンドル（メッキ）	
フロント＆リヤエンブレム	
アルミ製ダイレクトタイプルーフレール	ローダイプ、シルバー＆艶消カラード
ルーフスポイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）	スポーティパッケージ
UVカット機能付濃色ガラス（リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート）注1	スポーティパッケージ
UVカットガラス（フロント、フロントドア）	
マフラーカッター	
■安全装備	
EBD［電子制御制動力配分システム］付4センサー4チャンネルABS［アンチロック・ブレーキ・システム］	
ブレーキアシスト	
フロントアクティブヘッドレスト	
デュアルSRSエアバッグ	
プリテンショナー＆ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ全席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構付）	
ISO FIXチャイルドシート対応構造＆テザーアンカー（リヤ左右席）注2	

■メーカー装着オプション

オプションコード	82	83
クリアビューパック（フロントワイパーデアイサー、ヒーテッドドアミラー、リヤフォグランプ）		
フロントシートヒーター		

■その他の主な標準装備

《足回り・メカニズム》●ストラット式サスペンション●フロント＆リヤスタビライザー●ATスノーホールドモード《視界》●運転席側フィン付モジュールタイプフロントワイパー（ウォッシャー連動間けつ時間調整式）●リヤ間けつワイパー＆ウォッシャー●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）《操作性・計器盤・警告灯》●メタル調メーターリング●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック（ハザードランプ・オフディレイルームランプ連動）●渦巻式ダブルホーン●チルトステアリング●集中ドアロック＆リヤゲートロック●液晶デジタルツイントリップメーター●イグニッションキー照明（オフディレイ付）●イグニッションキー連動ライトオフ●後席暖房●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー＆キーリング照明点滅●燃料残量ウォーニングランプ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ●デジタル時計●外気温表示●サイドデフロスター《オーディオ》●4スピーカー●ガラスアンテナ（リヤクォーターガラス・FMダイバシティ）《シート》助手席シートスライドタオルバー●助手席シートバックポケット●6:4分割可倒式リヤシート●上下調整式リヤシートピロー《内装》●リッド付インパネセンターポケット●インパネアンダーポケット●インパネポケット●ラゲッジバーハンガー●インパネソケット（DC12V/120W）●大型フロントドアポケット（ボトルホルダー付）●助手席足元サイドポケット（ネットタイプ）●オーバーヘッドコンソールボックス●運転席＆助手席バニティミラー（リッド付）●スポットマップランプ●カーゴフロアマルチボックス●アンブレラボックス●カーゴサイドポケット●カーゴソケット（DC12V/120W）●カーゴフロアフック●ラゲッジフック（サイド）●格納式カーゴサイドフック●前後席カップホルダー●デイナイトインナーミラー●フットレスト●リヤゲートインナーハンドル●オフディレイルームランプ●カーゴルームランプ《外装》●アルミ製フロントフード《安全装備》●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター＆シートベルト一体アンカー●リヤシートベルト・ショルダーアジャスター（左右席）●ハイマウントストップランプ●セイフティペダル●フロントバンパービーム●サイドドアビーム●ステアリングサポートビーム●リヤドアチャイルドプルーフ

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-SG5
車種	AWD / 2.0 SOHC 16バルブ / CROSS SPORTS 2.0i ALCANTARA-Style / スポーツシフトE-4AT

■寸法・重量

全長×全幅×全高（mm）	4455×1735×1550
室内長×室内幅×室内高（mm）	1795×1455×1245
ホイールベース（mm）	2525
トレッド［前／後］（mm）	1505／1500
最低地上高（mm）	175
車両重量（kg）	1420
乗車定員（名）	5
車両総重量（kg）	1695

■性能

最小回転半径（m）	5.4
燃料消費率（km/ℓ） 10・15モード燃費（国土交通省審査値）※	13.0
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング

歯車形式	ラック＆ピニオン式
ギヤ比	16.5（一定ギヤレシオ）

■懸架装置

前輪／後輪	ストラット式独立懸架／ストラット式独立懸架

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）
ブレーキ［前／後］	ベンチレーテッドディスク／ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

※10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

型式・種類	EJ20 / 水平対向4気筒 / 2.0ℓ SOHC 16バルブ
内径×行程（mm）	92.0×75.0
総排気量（cc）	1994
圧縮比	10.0
最高出力（ネット）［kW（PS）/rpm］＊	103（140）/5600
最大トルク（ネット）［N・m（kg・m）/rpm］＊	186（19.0）/4400
燃料供給装置	EGI［電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション］
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量（ℓ）	50

＊新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。（出力換算値：1PS＝0.7355kW、トルク換算値：1kg・m＝9.80665N・m）■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

■トランスミッション

変速機形式	スポーツシフトE-4AT：前進4速 後退1速
変速比（第1速）	2.785
変速比（第2速）	1.545
変速比（第3速）	1.000
変速比（第4速）	0.694
変速比（後退）	2.272
減速比	4.444

■E-4AT＝アダプティブ電子制御4速オートマチック。
■スポーツシフト（SPORTSHIFT）はProdrive Ltdの登録商標です。

リサイクル料金表（リサイクル料金は2007年8月1日時点の金額です。）

●自動車リサイクル法の施行（2005年1月1日）により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受けとりになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型式	リサイクル預託金 シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
SG5	7,910円	2,310円	2,060円	230円	380円	12,890円

注1）リヤドアガラスとリヤクォーター＆リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。注2）使用できるのはフォレスター用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみとなります。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。■アルカンターラは東レ株式会社のスエード調人工皮革です。

ALCANTARA-Styleには、ベース車CROSS SPORTS 2.0に標準装備のCD&AM/FMチューナー（100W）、マルチフックは装備されません。

■記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。■登録等に伴う手続代行費用については別途消費税を申し受けます。
⚠ ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■この仕様は予告なく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215
受付時間 9:00〜17:00（平日）、土日祝は9:00〜12:00、13:00〜17:00
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他）②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00〜13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。
■SUBARU最新情報をインターネットで。
www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m0175040（2007.07）

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル（〒160-8316）
スバル国内営業本部マーケティング推進部